



Liaison PAU/OLORON

**Le train aussi polluant que la route ?
Encore un Echec du Grenelle de l'environnement**

A partir de septembre 2008 sur la ligne ferroviaire PAU/OLORON, la SNCF remplace les trains électriques actuellement utilisés par des trains diésels d'ancienne génération.

Pourquoi une telle décision ?

L'équipementier aéronautique MESSIER-DOWERTY, d'OLORON, développe ses activités industrielles.

La sous-station électrique SNCF de Bidos qui jouxte l'usine doit être déménagée pour agrandir les installations de MESSIER. Le coût de cette opération est entièrement subventionné par les contribuables aquitains à hauteur de 180 000 Euros !

Le Conseil Régional d'Aquitaine et la SNCF prennent prétexte du démontage de la sous-station électrique de BIDOS, pour dés-électrifier la ligne PAU/OLORON (36 KM) et remplacer le matériel roulant électrique, actuel, par du matériel diésel d'ancienne génération qui va générer de la pollution, des nuisances pour les riverains et une dégradation des conditions de voyage pour les usagers et le personnel.

De plus, le Conseil Régional met en avant la réouverture du tronçon de ligne OLORON/BEDOUS (non électrifié) pour justifier cette décision.

Et pourtant :

Les deux sous-stations électriques restantes sur la ligne de PAU et de HAUT DE GAN actuellement en service, sont suffisamment puissantes pour fournir le courant nécessaire au fonctionnement des

trains électriques entre les gares de PAU et d'OLORON.

Gaspillage d'argent public !

Faire réaliser 14 trains quotidiens sur cette ligne, par du matériel diésel, va engendrer un surcoût d'exploitation et de service sur cette ligne de 371 000 euros annuel venant s'ajouter aux frais de dés-électrification.

La Région Aquitaine peut et doit faire différemment !

Le Conseil Région Aquitaine s'est doté de nouvelles rames dites « bi-mode », c'est-à-dire, qui fonctionne aussi bien avec du courant électrique que du diésel. Ce nouveau matériel correspond parfaitement à la physionomie de la ligne : le tronçon PAU/OLORON en électrique, le tronçon OLORON/BEDOUS en diésel.

A noter que ce type d'exploitation est déjà utilisé sur d'autres lignes de la Région comme la relation Mont de Marsan /Bordeaux à la satisfaction de tous.

Alors, pourquoi ne pas décider de faire circuler ce type de matériel sur la ligne Pau/Oloron/Bedous dès maintenant ?

C'est ce que nous exigeons lorsque :

- Nous voulons un **Service Public de haute qualité**.
- Nous voulons **préserver notre planète** en privilégiant les modes de transport les moins polluants.
- Nous voulons pour le respect des engagements du Grenelle de l'environnement
-

La ligne PAU/OLORON/BEDOUS peut être le parfait exemple pour passer des incantations aux actes concrets et obtenir de l'Etat, de la Région Aquitaine et de la SNCF :

- les moyens nécessaires pour développer une offre de transport
- La mise en exploitation de nouvelles rames dites « bi-mode »
- Refuser la dés-électrification de la ligne

Le PDG de la SNCF, Guillaume PEPY et le Président de la Région Aquitaine, Alain ROUSSET, seront présents à OLORON le 25 août 2008.

Aussi la CGT 64 et les syndicats CGT des cheminots vous donnent rendez-vous le :

**LUNDI 25 AOUT 2008, à 11 Heures,
A la Gare d'Oloron Ste Marie**

Pour leur exprimer votre OPPOSITION à ce PROJET !

ET faire valoir d'autres Propositions

le 6 août 2008