

## Lettre ouverte aux usagers

Mercredi 16 décembre 2015

### Train voyageur X73500, roulette russe de la Direction SNCF



Le dimanche 11 janvier 2015, un train X73500 (photo) transportant des voyageurs a vécu un grave incident, qui aurait pu avoir de lourdes conséquences.

Ce train de voyageur, avec du matériel X73500, a « déshunté » à 7 reprises sur 11 kms entre Bordeaux et Bayonne, franchissant le PN 108 de Tyrosse barrières ouvertes, à 130 km/h, avec un risque grave de collision.

Ce « déshuntage », rupture de la liaison électrique rail roue garantissant la fermeture des passages à niveaux et fermeture des signaux, aurait pu provoquer une collision, un nez à nez entre deux trains, un rattrapage par l'arrière du type de Denguin...

La SNCF n'explique pas cet incident, et émet seulement des hypothèses et probabilités, sans mettre en place d'amélioration du système de sécurité : elle organise une politique du risque calculé !

Le 12 octobre 2015, à Sainte Pazanne, près de Nantes, un nouveau déshuntage X73500 a occasionné un déraillement du train transportant des voyageurs !

Ce jeudi 02 décembre entre Lescar et Pau, un train X73500 transportant des voyageurs a déshunté à 20 reprises.

La Direction SNCF ne réagit pas, et continue à vouloir faire rouler ce matériel entre Hendaye et Bordeaux et Dax et Pau, lignes incriminées ciblées.

Les cheminots n'acceptent pas cette dérive et refusent de jouer à la roulette russe avec les citoyens, usagers et dénoncent l'utilisation actuelle de ce matériel X73500 sur les lignes Hendaye Dax Bordeaux, et a Puyoo Pau, incompatibles pour déshuntages.

Les cheminots demandent la mise en sécurité de ces lignes, et l'arrivée de matériel disponible compatible avec la ligne.

La sécurisation de 3 Passages à niveaux entre Hendaye et Bayonne permettrait la circulation pour l'entretien de ce matériel et garantir un service fiable sur St Jean Pied de Port, et Pau Oloron.

**La SNCF n'entend pas les demandes de mises en sécurité, et pire,  
décide de punir les voyageurs et les usagers de la ligne Bayonne Saint Jean Pied de Port.  
Elle ferme la ligne jusqu'au 03 janvier, minimum...Pau Oloron risque de subir le même dogmatisme.**

**Nous demandons au Conseil Régional, autorité organisatrice des transports,  
d'intervenir pour la sécurité, le maintien de la ligne et l'arrivée rapide de matériel compatible.**